



„Ghs Oppeln (Gmhs30)“ und „G Nordhausen“. H0-Wagen in Spur 0-Qualität !

Die „Deutsche Reichsbahn“ baute in grosser Stückzahl als gedeckten Güterwagen den „Ghs Oppeln“ ab 1936. Nach dem „Zweiten Weltkrieg“ waren die Wagen über ganz Europa verstreut und wurden teilweise umgebaut. Ein Teil dieser Wagen ist in den neu gegründeten „Europ-Park“ eingestellt worden. Der „G-Nordhausen“, der Vorläufer des „Oppeln“, wurde nach dem zweiten Weltkrieg durch die „DR“ in grossen Stückzahlen gebaut. Beide Wagen, der „Ghs Oppeln“ und der „G Nordhausen“ wurden jetzt von Exact-train neu konstruiert. Sehr detailliert werden diese Wagen jeden H0 Bahner begeistern.

Länge über Puffer 103,1 mm Mindestradius = 350 mm
AC(Märklin) Radsatz: Exacttrain EX60001 Wechselstrom
RP25 Radsatz: Weinert 9439735 D=10,5
FINESCALE Radsatz: Weinert 94397350 D=10,5



Neuheiten 2015 !

Exact-train
Classic H01:87®



Selbstentladewagen DB Otmm52 / ED 084 Schotterwagen FC 166

Diese Wagen wurden für die "DB" 1954 als Selbstentladewagen entwickelt und beförderten Schotter, Erz und Kohle. Die Entwicklung ohne Bremse endete über ein Stadium mit Handbremse in der Hydraulik-Bremse. Ca. 600 Wagen waren bei der DB im Umlauf.

Länge über Puffer 105,6 mm Mindestradius = 350 mm
 AC(Märklin) Radsatz: Exacttrain EX60001 Wechselstrom
 RP25 Radsatz: Weinert 9439735 D=10,5



3-achsiger Autotransportwagen Offs 55 / Leas 542 / Leakkms 542

Ursprünglich wurde dieser Wagen 1955 von der DB entwickelt. Der von „VW“ entwickelte „Bulli“ (T1) konnte mit diesem Wagen auf der oberen Ebene transportiert werden. Meistens fuhren diese Wagen in Garnituren zu 25 Wagen oder in Autoreisezügen. Exact-train hat sich dieses Modells angenommen und in eine sehr detaillierte Metall-Version umgesetzt.

Länge über Puffer 26,1 mm Mindestradius = 350 mm
 AC(Märklin) Radsatz: Exacttrain EX60000 Wechselstrom
 RP25 Radsatz: Weinert 9439731 D=10,5
 FINESCALE Radsatz: Weinert 94397310 D=10,5



„Ommu Klagenfurt/Duisburg (Omm29/34/37)“

Als offene Güterwagen wurden durch die Deutsche Reichsbahn der „Ommu Klagenfurt“ ab 1943 in grosser Anzahl gebaut. Durch den „Zweiten Weltkrieg“ wurden die Wagen über ganz Europa verstreut. Auch der „Ommu Duisburg“ wurde nach dem „Zweiten Weltkrieg“ in grosser Anzahl durch die DB gefertigt. Ein Teil dieser Wagen ist in den neu gegründeten „Europ-Park“ eingestellt worden. Exact-train baut jetzt die „Ommu Klagenfurt/Duisburg“ in vielen Varianten sehr detailliert für den H0-Modellbahner. Die unterschiedlichen Türen (Holz-, Blech- und verstärkte Holztüren (ÖBB-Ausführung)) und Innenseiten sind exact nachgebildet.

Länge über Puffer 114,9 mm Mindestradius = 350 mm
AC(Märklin) Radsatz: Exacttrain EX60001 Wechselstrom
RP25 Radsatz: Weinert 9439735 D=10,5
FINESCALE Radsatz: Weinert 94397350 D=10,5



„Ommru Villach (Omm(r)33)“

Als offener Güterwagen wurde durch die Deutsche Reichsbahn der „Omm(r)u Villach“ ab 1939 in grosser Anzahl angeschafft. Nach dem „Zweiten Weltkrieg“ waren die Wagen über ganz Europa verstreut und wurden teilweise umgebaut. Ein Teil dieser Wagen ist in den neu gegründeten „Europ-Park“ eingestellt worden. Exact-train hat sich dieses Themas angenommen und bringt jetzt die „Omm(r)u Villach“ in vielen Varianten und sehr detailliert.

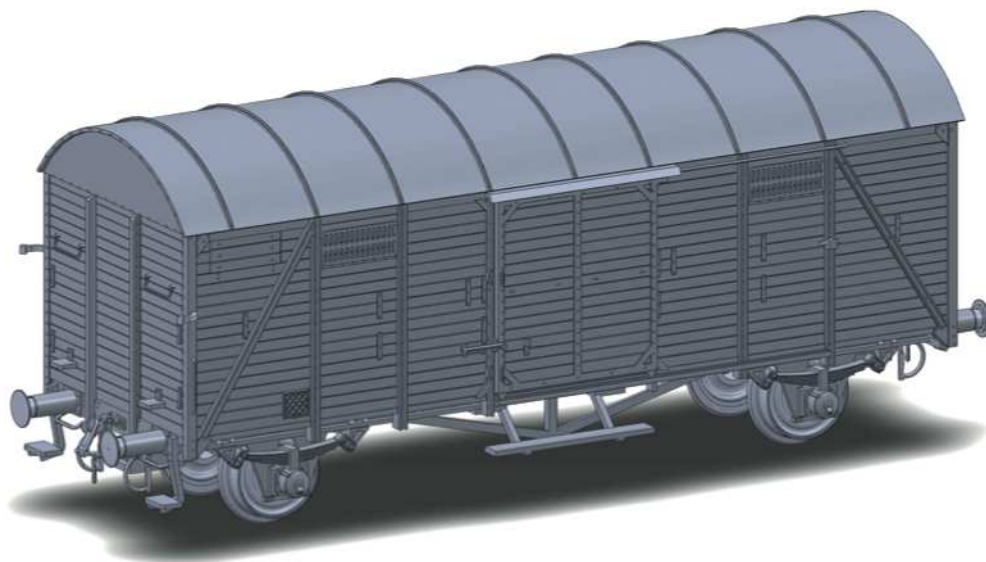
Länge über Puffer 116,1/124,1 mm Mindestradius = 350 mm
AC(Märklin) Radsatz: Exacttrain EX60001 Wechselstrom
RP25 Radsatz: Weinert 9439735 D=10,5



„Ommr Linz (Omm(r)32)“

Als offener Güterwagen wurde durch die „Deutsche Reichsbahn“ der „Ommr Linz“ ab 1939 in Fischbauchlangträger Ausführung und ab 1941 in Außerlangträger Ausführung in grosser Stückzahl gebaut. Nach dem „Zweiten Weltkrieg“ waren die Wagen über ganz Europa verstreut und wurden teilweise umgebaut. Exact-train konstruierte jetzt die „Ommr Linz“ in vielen Varianten und stellt ein sehr detailliertes Modell zur Verfügung.

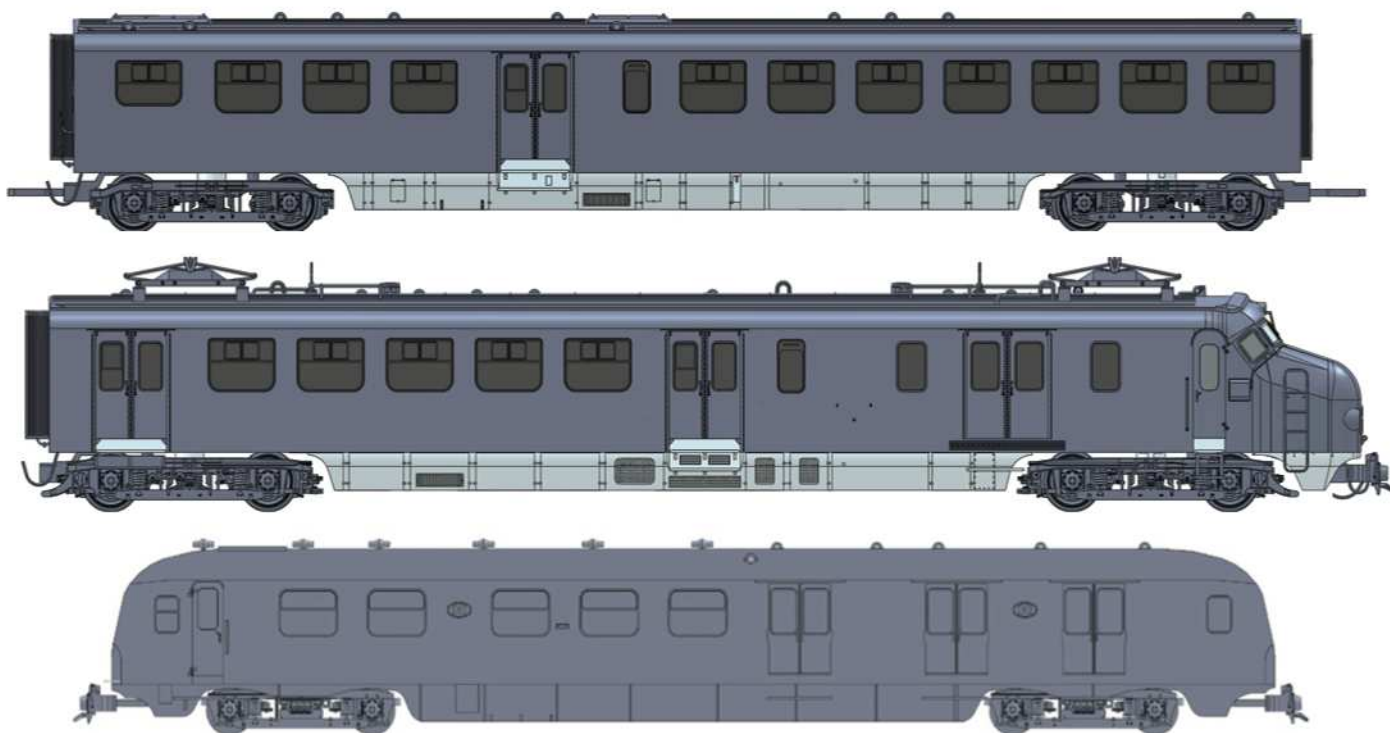
Länge über Puffer 116,1/124,1 mm Mindestradius = 350 mm
AC(Märklin) Radsatz: Exacttrain EX60001 Wechselstrom
RP25 Radsatz: Weinert 9439735 D=10,5
FINESCALE Radsatz: Weinert 94397350 D=10,5



„Gm/Gms Bremen (Gm/Gms39)“

Als gedeckter Güterwagen wurde der „Gm/Gms Bremen“ ab 1949 gebaut. Ein Teil dieser Wagen ist in den neu gegründeten „Europ-Park“ eingestellt worden. Die verschiedenen Varianten des „Gm/Gms Bremen“ werden von Exact-train sehr detailliert und Exact als Modell gebaut.

Länge über Puffer 114,9 mm Mindestradius = 350 mm
AC(Märklin) Radsatz: Exacttrain EX60001 Wechselstrom
RP25 Radsatz: Weinert 9439735 D=10,5
FINESCALE Radsatz: Weinert 94397350 D=10,5



MAT 54 IV & PEC